



**USŁUGI PROJEKTOWE W ZAKRESIE DROGOWNICTWA:**  
- projekty tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu  
- projekty budowlane: dróg, ulic, chodników, zjazdów  
LOGIN Albert Goździcki  
Świerkówiec, ul. Jarzębinowa 4, 88-300 Mogilno  
tel. 600 341 914, e-mail: [biuro@gozdzicki.pl](mailto:biuro@gozdzicki.pl)  
NIP 557-149-53-97, REGON 340140019  
KONTO: mbank nr 87 1140 2004 0000 3002 4141 0554  
[www.gozdzicki.pl](http://www.gozdzicki.pl)

**Egz. 1**

## PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

INWESTOR:	Gmina Strzelno ul. Cieślewicza 2 88-320 Strzelno
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Odnowa przestrzeni publicznych na terenie Gminy Strzelno
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat: <b>mogileński</b> Gmina: <b>Strzelno</b> Miejscowość: <b>Strzelno</b> Kategoria obiektu budowlanego: <b>XXV</b>
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:	Jednostka ewidencyjna: <b>040904_4 Strzelno</b> Obręb ewidencyjny: <b>0001 Strzelno</b> Działka numer ewidencyjny: <b>1151, 1150/2</b>

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Albert Goździcki	Do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej Nr uprawnień KUP/0059/POD/22	Branża drogowa	16.06.2025	

# **SPIS TREŚCI PROJEKTU DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

## **I. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Oświadczenie projektanta str. 4
2. Uprawnienia budowlane str. 6
3. Zaświadczenie PIIB str. 8

## **II. Część opisowa**

1. Dane ogólne str. 10
2. Podstawa opracowania str. 11
3. Stan istniejący str. 11
4. Podstawowe parametry projektowe str. 11
5. Rozwiązania projektowe str. 12
6. Odwodnienie str. 13
7. Oznakowanie str. 14
8. Zieleń str. 14
9. Urządzenia obce str. 14
10. Obszar oddziaływania obiektu str. 14
11. Informacja dotycząca wpisu działki lub terenu objętego inwestycją do rejestru zabytków, podleganiu ochronie konserwatorskiej lub podleganiu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego str. 16
12. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego str. 16
13. Uwagi końcowe str. 16
14. Informacja dotycząca BIOZ str. 17

## **III. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny str. 22
2. Projekt zagospodarowania terenu str. 23
3. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne str. 24

# **Dokumenty dołączone do projektu**

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Ja niżej podpisany – **mgr inż. Albert Goździcki** posiadający uprawnienia do projektowania **w specjalności inżynieryjnej drogowej nr KUP/0059/POD/22**, iż zgodnie z mapą zasadniczą oraz normatywnymi głębokościami urządzeń podziemnych w strefie objętej inwestycją nie występują urządzenia kolidujące z planowanymi robotami.

Projektant

mgr inż. Albert Goździcki

upr. bud. nr KUP/0059/POD/22



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

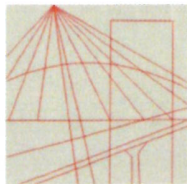
Ja niżej podpisany – **mgr inż. Albert Goździcki** posiadający uprawnienia do projektowania **w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22** oświadczam zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2024 poz. 725 z późn. zmianami), że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, że planowana inwestycja posiada prostą konstrukcję typową dla robót drogowych, w związku z czym projekt nie wymaga osoby sprawdzającej.

Projektant

mgr inż. Albert Goździcki

upr. bud. nr KUP/0059/POD/22



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/67/22

Bydgoszcz, dnia 28 czerwca 2022 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Albert Roman Goździcki**

inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 31 maja 1973 r. w Mogilnie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0059/POD/22**

**do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
w ograniczonym zakresie**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w związku z art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych,

– sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**w ograniczonym zakresie.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawnniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

mgr inż. Ryszard Orłowski

*Sobczak-Piąstka*  
*Wojciech Klatecki*  
*Ryszard Orłowski*

Otrzymują:

1. Pan Albert Roman Goździcki
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-8YW-XY1-7RF \*

Pan Albert Goździcki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0421/05  
adres zamieszkania ul. Pułaskiego 6/4, 88-300 Mogilno  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# **Część opisowa**

## **Opis techniczny do projektu**

### **„Odnowa przestrzeni publicznych na terenie Gminy Strzelno”**

#### **1. Dane ogólne**

Projekt obejmuje remont nawierzchni oraz przebudowę istniejących chodników i pasów zieleni leżących na terenie dworca PKS przy ulicy Kolejowej w Strzelnie. W ramach inwestycji planowane jest również ustawienie wiaty przystankowej. Inwestycja prowadzona będzie na działkach należących do Inwestora.

Inwestycja prowadzona będzie na następujących działkach ewidencyjnych:

Lp.	Nr ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny
1	1151	040909_4 Strzelno	040904_4.0001 Strzelno
2	1150/2	040909_4 Strzelno	040904_4.0001 Strzelno

#### **Zakres opracowania:**

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z odwozem destruktu na miejsce wskazane przez Inwestora
- rozebranie istniejących nawierzchni z prefabrykatów betonowych
- rozebranie krawężników i obrzeży
- rozebranie wiaty przystankowej (oddzielne opracowanie)
- remont istniejącej kanalizacji deszczowej (wpusty i przykanaliki)
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm i 15x22 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)
- ustawienie opornika betonowego 12x25 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową (w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>) sfrezowanej nawierzchni bitumicznej
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> dla kategorii ruchu KR3

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową (w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>) warstwy wyrównawczej
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dla kategorii ruchu KR3 – grubość warstwy 4 cm
- regulacja wysokościowa studzienek i pokryw urządzeń podziemnych
- wypełnienie terenów zielonych warstwą humusu (10 cm) wraz z obsianiem
- ustawienie wiaty przystankowej
- ustawienie mobilnych kontenerów handlowych (oddzielne opracowanie)
- wykonanie oznakowania poziomego
- wykonanie oznakowania pionowego.

## **2. Podstawa opracowania**

- umowa z Gminą Strzelno, ul. Cieślewicza 2, 88-320 Strzelno
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- rozporządzenie ministra infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- katalog powtarzalnych elementów drogowych
- inwentaryzacja w terenie i pomiary uzupełniające wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora

## **3. Stan istniejący**

Obecnie z miejsca planowanej inwestycji znajduje się plac o nawierzchni bitumicznej. Na środku placu występuje „wyspa” wraz z wiatą, która służy do obsługi komunikacji publicznej. Wzdłuż placu umieszczony jest chodnik z kostki brukowej betonowej obramowany od strony jezdni krawężnikiem. Do placu przylega zjazd prowadzący do sklepu samoobsługowego. Od strony północnej plac jest ograniczony jezdnią drogi krajowej nr 15. Teren pasa drogowego drogi krajowej nie jest objęty opracowaniem.

## **4. Podstawowe parametry projektowe:**

- szerokość jezdni: 7,80 - 8,50 m
- szerokość chodników: 2,0 do 3,5 m
- wymiary miejsc postojowych (pod kątem 60°): długość 5,0 m; szerokość 2,6 m

- szerokość pasa zieleni: 5,4 m

## **5. Rozwiązania projektowe:**

### **5.1. Sytuacja**

Lokalizację inwestycji pokazano na planie zagospodarowania terenu. Względem istniejącej infrastruktury nastąpią niewielkie korekty szerokości chodników oraz zlikwidowana zostanie wyspa centralna, służąca obecnie jako miejsce oczekiwania podróżnych. W jej miejscu umiejscowione zostaną miejsca postojowe oraz wiata przystankowa. Po obu stronach placu wykonane zostaną chodniki z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Po stronie wschodniej będzie to remont istniejącego chodnika. Wzdłuż chodnika po stronie wschodniej planuje się ustawienie mobilnych kontenerów służących do obsługi drobnego handlu (oddzielne opracowanie).

### **5.2. Niweleta – rozwiązania wysokościowe**

Niweleta jezdni podlegających remontowi nie ulegnie zmianie. Związane jest to z obecną zabudową oraz urządzeniami podziemnymi. Aby uniknąć zbędnej przebudowy urządzeń podziemnych – szczególnie odwadniających inwestycja wysokościowo pozostanie na niezmienionym poziomie (ewentualne niewielkie korekty wynikające z odpowiedniego odprowadzania wód opadowych i roztopowych).

Projektowane krawężniki (15x30) cm należy umieścić w ten sposób aby wystawały one 12 cm ponad jezdnię. W miejscu przejścia dla pieszych zastosować krawężniki 15x22 cm wraz z krawężnikami skośnymi. Wystawić je należy 2 cm ponad jezdnię bitumiczną. W przypadku opornika betonowego 12x25 cm znajdującego się na zjeździe do marketu, jego wysokość ponad jezdnię powinna wynosić do 1 cm.

### **5.3. Przekrój poprzeczny**

- szerokość jezdni: 7,80 do 8,50 m plus krawężnik
- szerokość chodników: 2,0 do 3,5 m plus obramowanie krawężnikiem 15x30 cm i obrzeżem 8x30 cm
- pochylenie jezdni: nawiązane do istniejącego pochylenia jezdni bitumicznej,



- umożliwiające sprawny spływ wody opadowej i roztopowej
- pochylenie chodników: jednostronne 2% w kierunku jezdni

#### **5.4. Konstrukcja placu bitumicznego**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej dla kategorii ruchu KR3 – grubość warstwy 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej dla kategorii ruchu KR3 – w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>
- sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna

#### **5.5. Konstrukcja zjazdu**

- kostka betonowa grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grub. 5 cm (kostka szara)
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 (grubość warstwy 33 cm dla kategorii ruchu KR3)
- warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej 8 m/dobę grub. 15 cm

#### **5.6. Konstrukcja chodnika**

- kostka betonowa grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grub. 5 cm (kostka szara)
- warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej 8 m/dobę grub. 15 cm

### **6. Odwodnienie.**

Odwodnienie terenu odbywać będzie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne. Woda spływać będzie do istniejących studzienek ściekowych i dalej do kanalizacji deszczowej. Wszelkie studzienki oraz pokrywy należy wyregulować wysokościowo do poziomu projektowanej nawierzchni bitumicznej i nawierzchni z kostki brukowej betonowej. O ile zaistnieje taka potrzeba należy dopasować lokalizację studzienek ściekowych do nowego przebiegu krawężników. Wszystkie studzienki, których lokalizacja ulegnie niewielkiej korekcie należy wyremontować poprzez rozebranie i

wykonanie nowej studzienki z kręgów betonowych zwieńczonych nowym wpustem żeliwnym typu ciężkiego.

## **7. Oznakowanie**

Wykonane zostaną miejsca zatrzymywania się autobusów. Prócz tego wykonane zostaną miejsca postojowe pod kątem 60° o wymiarach: długość 5,0 m i szerokość 2,6 m plus miejsc dla osoby niepełnosprawnej. W celu uzupełnienia oznakowania poziomego, umieszczone zostaną również znaki pionowe (wielkość „małe”) o licach z folii 2 typu. Wzdłuż krawężnika (po stronie wschodniej) wykonany zostanie pas postojowy na jezdni o szerokości 2,5 m.

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, w obrębie miejsca postojowego dla autobusów wykonane zostanie przejście dla pieszych szerokości 4,0 m.

## **8. Zieleń**

W miejscu przebudowy nie występuje roślinność która koliduje z inwestycją.

Zlikwidowany zostanie jedynie niewielki obszar pasa zieleni.

Planuje się ustawienie donic ozdobnych wraz z niską roślinnością.

## **9. Urządzenia obce**

W miejscu planowanych robót występują urządzenia podziemne. Ze względu na niewielkie wykopy ryzyko uszkodzenia tychże sieci jest niewielkie. Jednakże zaleca się przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonanie przekopów próbnych w celu ustalenia rzeczywistego położenia sieci podziemnych.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

## **10. Obszar oddziaływania obiektu**

### **10.1 Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:**

a) Ustawa Prawo budowlane

- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- c) Ustawa o drogach publicznych
- e) Prawo ochrony środowiska
- f) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
- g) Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku
- h) Ustawa o odpadach
- i) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych
- j) Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

## **10.2 Zasięg oddziaływania obiektu**

Inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na otaczający ją teren. Wręcz przeciwnie, dzięki zastosowanej technologii (typowej dla robót drogowych) poprawi się komfort poruszania się pojazdów i pieszych. W przypadku tych pierwszych spowoduje to większość płynność ruchu, a co za tym idzie mniejsze spalanie paliwa co doprowadzi do mniejszego zanieczyszczenia środowiska.

Ewentualne oddziaływanie na przyległy teren wystąpi podczas prowadzenia robót.

Między innymi hałas (w dopuszczalnej normie), ruch pojazdów budowy, itp. wszystko jednak w godzinach od 6.00 do 22.00. Będzie to krótki czas, co w ogólnym rozrachunku w związku z przewidywanymi korzyściami nie ma znaczenia dla otaczającego terenu. Podsumowując, przebudowa drogi wpłynie na poprawę stanu środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisję spalin.

Zachowane zostały wszelkie normatywne odległości obiektu budowlanego od granicy działek oraz obiektów sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Ogranicza się tylko i wyłącznie do nieruchomości Inwestora.

**11. Informacja dotycząca wpisu działki lub terenu objętego inwestycją do rejestru zabytków, podleganiu ochronie konserwatorskiej lub podleganiu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Teren objęty inwestycją leży na obszarze ochrony konserwatorskiej.

**12. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.**

Inwestycja nie będzie wykonywana w granicach terenu górniczego.

**13. Uwagi końcowe.**

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, wiedzą techniczną oraz przepisami bezpieczeństwa pracy.

Do robót należy użyć materiały posiadające atesty, orzeczenia zgodności z normą oraz uzyskać zgodę Zamawiającego.

Szczegółowe warunki wykonania i odbioru robót oraz wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót określają szczegółowe specyfikacje techniczne.

Projektant

mgr inż. Albert Goździcki  
upr. bud. nr KUP/0059/POD/22

## **Informacja BIOZ**

### **„Odnowa przestrzeni publicznych na terenie Gminy Strzelno”**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów:**

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z odwozem destruktu na miejsce wskazane przez Inwestora
- rozebranie istniejących nawierzchni z prefabrykatów betonowych
- rozebranie krawężników i obrzeży
- rozebranie wiaty przystankowej (oddzielne opracowanie)
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm i 15x22 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)
- ustawienie opornika betonowego 12x25 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową (w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>) sfrezowanej nawierzchni bitumicznej
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> dla kategorii ruchu KR3
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową (w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>) warstwy wyrównawczej
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dla kategorii ruchu KR3 – grubość warstwy 4 cm
- regulacja wysokościowa studzienek i pokryw urządzeń podziemnych
- wypełnienie terenów zielonych warstwą humusu (10 cm) wraz z obsianiem trawą
- ustawienie wiaty przystankowej
- ustawienie mobilnych kontenerów handlowych (oddzielne opracowanie)
- wykonanie oznakowania poziomego
- wykonanie oznakowania pionowego.

## **2. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót:**

- praca sprzętu ciężkiego – koparka, ładowarka, zagęszczarka, rozkładarka mas bitumicznych, walce drogowe,
- odbywający się ruch pojazdów samochodowych budowy
- odbywający się ruch pojazdów osób postronnych (mieszkańców).

Miejsce robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczenia na drogach i z opracowanym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy.

Sprzęt do robót wyposażony w pulsujące światła i sygnały ostrzegawcze.

Osoby zatrudnione na budowie wyposażone w środki ochrony indywidualnej, szczególnie w kamizelki o barwie jaskrawej.

## **3. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji budowy:**

- opracowanie instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu poszczególnych rodzajów robót
- przeszkolenie pracowników na stanowisku pracy i zapoznanie z występującymi zagrożeniami
- określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia

## **4. Zaplecze budowy**

Zaplecze budowy wyposażać w urządzenia i pomieszczenia zapewniające właściwe warunki pracownikom zatrudnionym na budowie.

Z uwagi na krótki okres realizacji budowy zaplecze winno być zorganizowane z przewoźnych kontenerów oraz przewoźnych kabin ustępowych.

Zaplecze budowy znajdować będzie się w obrębie robót, na działkach objętych inwestycją. Wskazane zostanie ono na załączonym planie zagospodarowania terenu.

## **5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia.**

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować, zabezpieczyć przed wejściem osób niepowołanych, a w razie potrzeby ogrodzić. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,5 m. W ogrodzeniu należy wykonać oddzielne bramy dla ruchu pieszego i dla pojazdów mechanicznych. Drogi wewnętrzne należy utwardzić i utrzymywać we właściwym stanie technicznym oraz oznakować w sposób określony w przepisach o ruchu na drogach publicznych. Szerokość dróg należy dostosować do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu. Wysokość zawieszenia przewodów linii napowietrznych nad drogami nie może być mniejsza niż 6 m. Na poboczu drogi głównej, przynajmniej po jednej stronie, należy wydzielić drogę dla pieszych. Przejścia w miejscach niebezpiecznych należy wyposażać w poręczę ochronne o wysokości co najmniej 1,10 m oraz odpowiednio oznakować, a w porze nocnej oświetlić. Teren placu budowy należy wyposażać odpowiednio do liczby zatrudnionych pracowników pomieszczenia do spożywania posiłków, urządzenia higieniczno-sanitarne oraz suszarnie odzieży. Prócz tego na terenie tym musi znajdować się apteczka podręczna ze środkami opatrunkowymi i lekami do udzielenia pierwszej pomocy, obsługiwana przez pracownika przeszkolonego w udzielaniu pierwszej pomocy. Niezbędne jest również posiadanie odpowiedniego sprzętu przeciwpożarowego. Materiały budowlane należy składować w sposób zapewniający bezpieczeństwo. Zabrania się opierania składowanych materiałów o płoty, słupy linii napowietrznych, budynki itp. Materiały pyłące należy przechowywać wyłącznie w przystosowanych do tego celu pomieszczeniach. Asfalty, paliwa płynne i smary należy przechowywać w specjalnie przystosowanych do tego celu zbiornikach odpowiednio ogrodzonych. Kąt nachylenia ściany wyrobiska (w przypadku wykopów) powinien być równy lub mniejszy od kąta stoku naturalnego urabianego materiału. Odległość między koparkami pracującymi na jednym poziomie powinna wynosić co najmniej 20 m. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami BHP określonymi m.in. w rozporządzeniu w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

6. Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Plan bioz powinien zawierać:

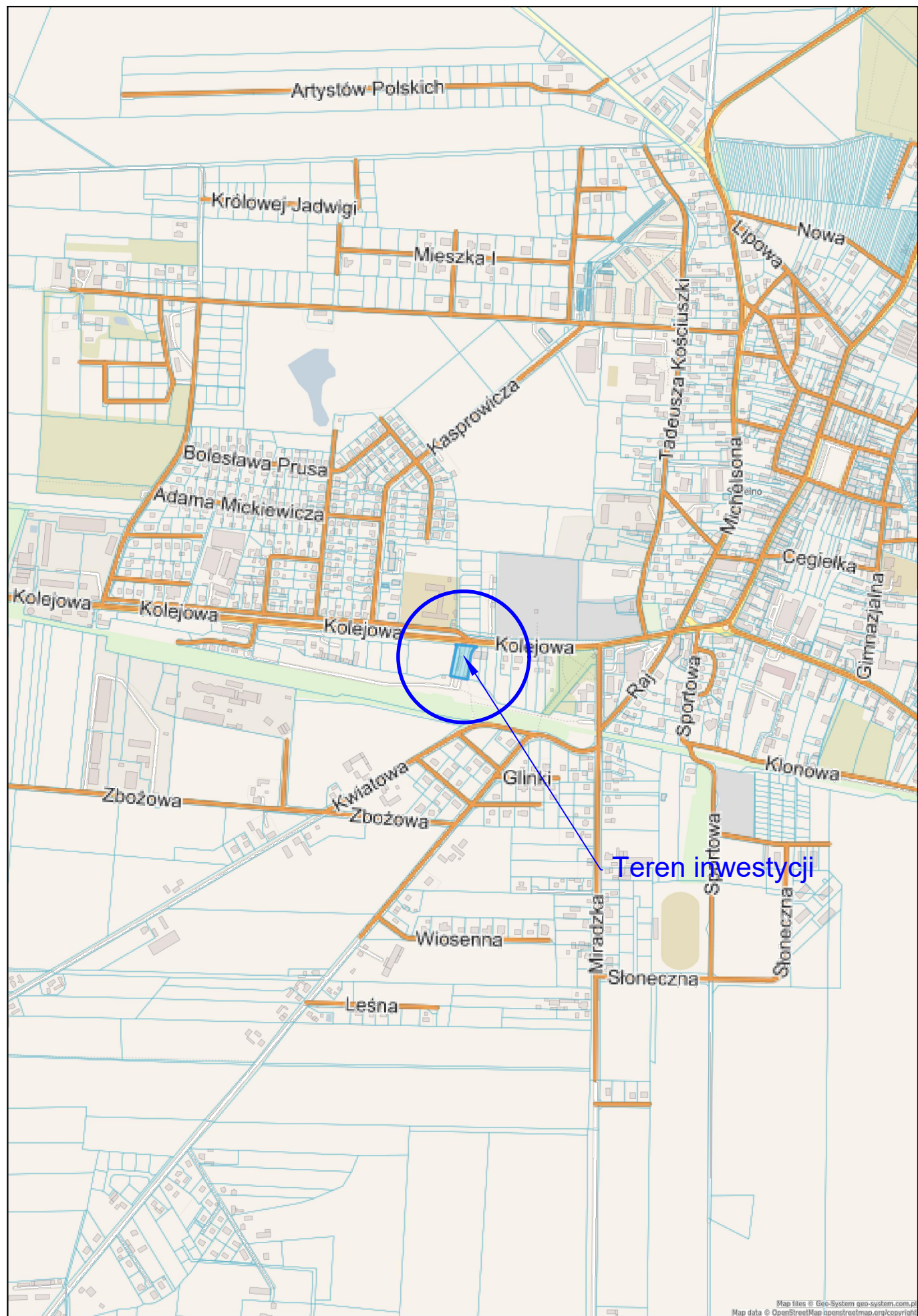
- zagospodarowanie terenu budowy (miejsca postojowe na terenie budowy, strefy niebezpieczne, składowiska materiałów, lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych)
- ochrona przeciwpożarowa
- nadzór na bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

mgr inż. Albert Goździcki

upr. bud. KUP/0059/POD/22



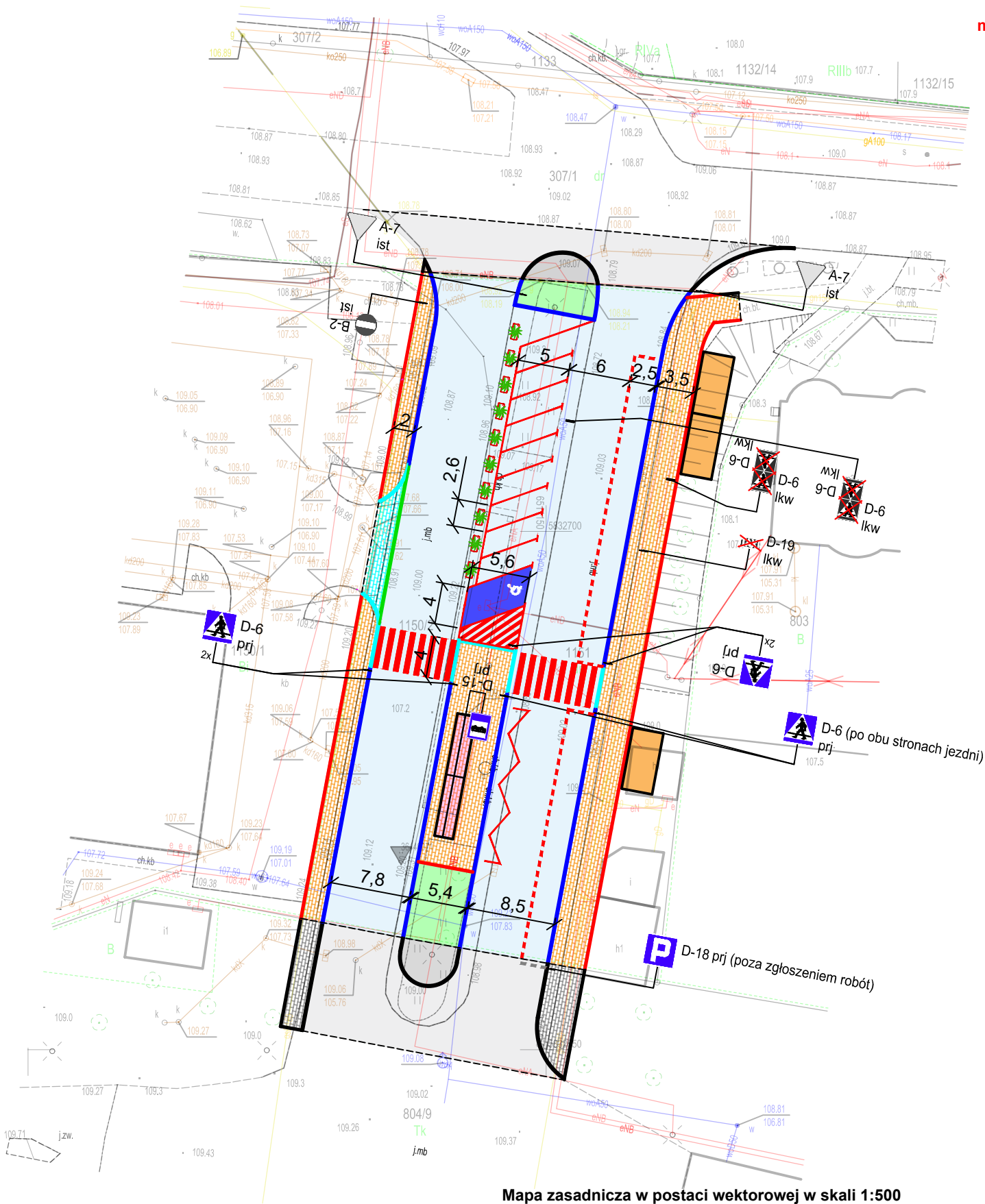
# **Część rysunkowa**



Nazwa inwestycji:		Odnowa przestrzeni publicznych na terenie Gminy Strzelno	
Inwestor:		Gmina Strzelno ul. Cieślewicza 2, 88-320 Strzelno	
Plan orientacyjny			
Skala:	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22 nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05		Rys.  1
1:10000			
Data opracowania:	16.06.2025		

Za zgodność mapy z oryginałem

mgr inż. Albert Goździcki



Mapa zasadnicza w postaci wektorowej w skali 1:500

Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego:  
PL.PZGiK.8475; data wykonania kopii 31.12.2024

Licencja nr: GN.6642.1909.2024\_0409\_CL1 z dnia 31.12.2024

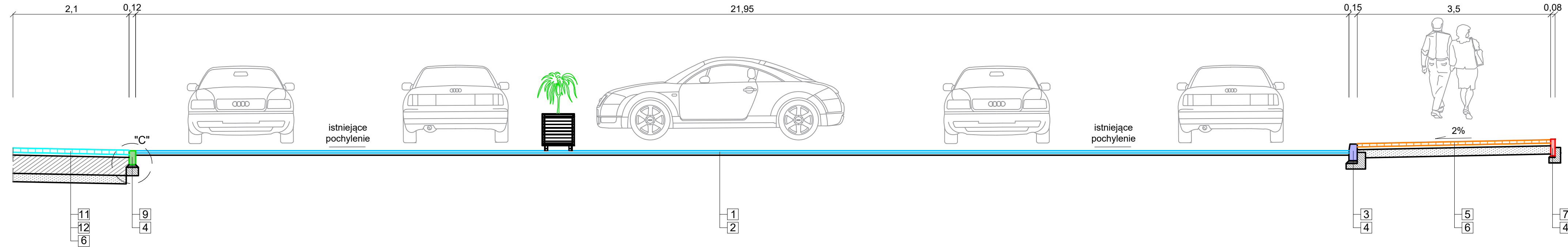
	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm
	Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
	Remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
	Tereny zielone
	Krawężnik betonowy 15x30 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Krawężnik betonowy 15x22 cm
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Remont nawierzchni - poza zgłoszeniem robót
	Chodniki - poza zgłoszeniem robót
	Pas zieleni - poza zgłoszeniem robót
	Krawężniki i obrzeża - poza zgłoszeniem robót
	Wiąta przystankowa
	Pawilon handlowy kontenerowy (oddzielne opracowanie)

UWAGA: Opracowanie nie obejmuje budowy obiektów handlowych

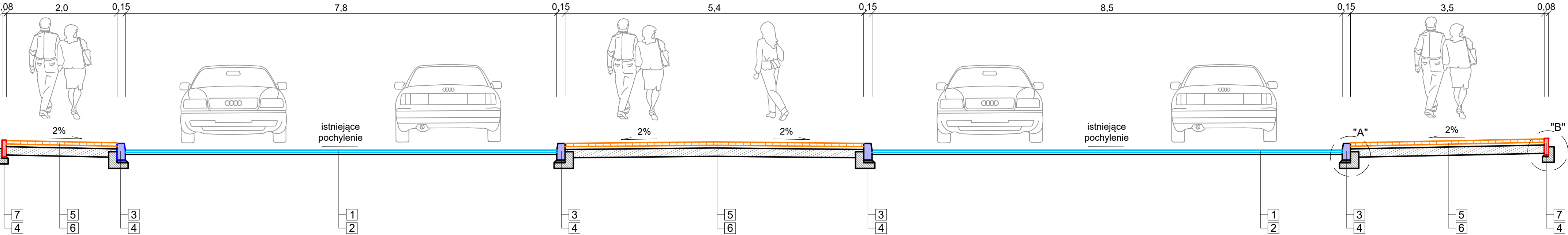
Nazwa inwestycji:			Odnowa przestrzeni publicznych na terenie Gminy Strzelno		
Inwestor:			Gmina Strzelno ul. Cieślewicza 2, 88-320 Strzelno		
Projekt zagospodarowania terenu					
Skala:		Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22 nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05			Rys.  2
1:500					
Data opracowania: 16.06.2025					



Przekrój przez chodnik, plac bitumiczny i zjazd

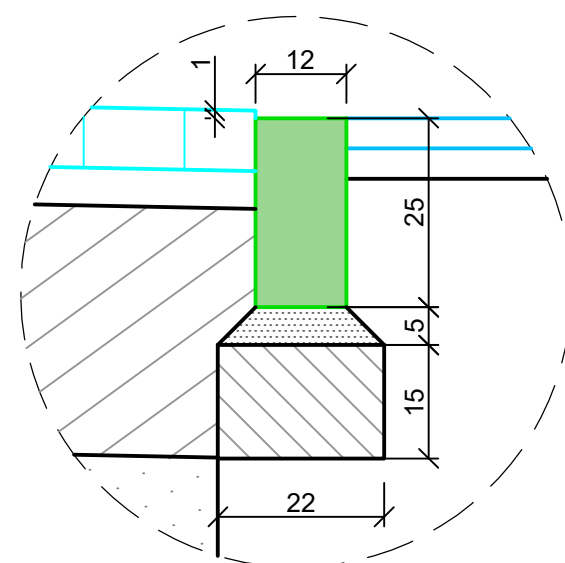


Przekrój przez chodniki i plac bitumiczny

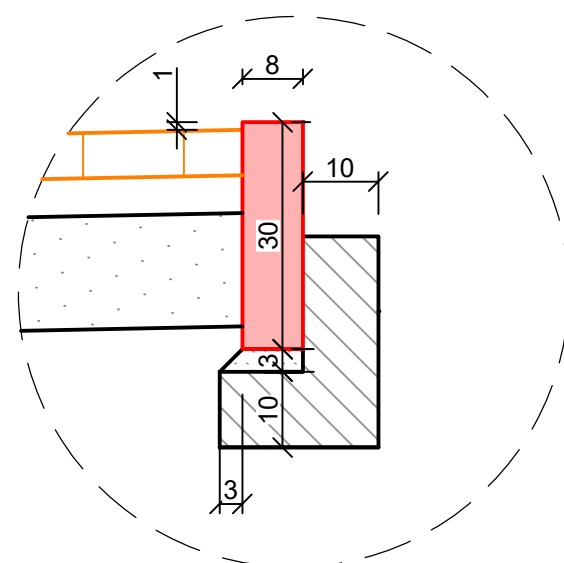


1. Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej dla kategorii ruchu KR3 - grubość warstwy 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej dla kategorii ruchu KR3 - w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>
3. Krawężnik betonowy 15x30 cm
4. Ława betonowa z oporem (beton C12/15)
5. Kostka brukowa betonowa grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grub. 5 cm
6. Warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej 8 m/dobę grub. 15 cm
7. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm
8. Pas zieleni
9. Opornik betonowy 12x25 cm
10. Ława betonowa (beton C12/15)
11. Kostka brukowa betonowa grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grub. 5 cm
12. Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 (grubość warstwy 33 cm dla kategorii ruchu KR3)

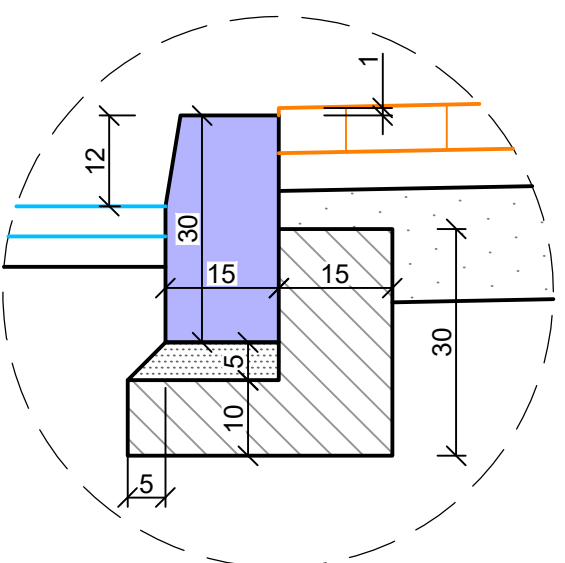
Szczegół C



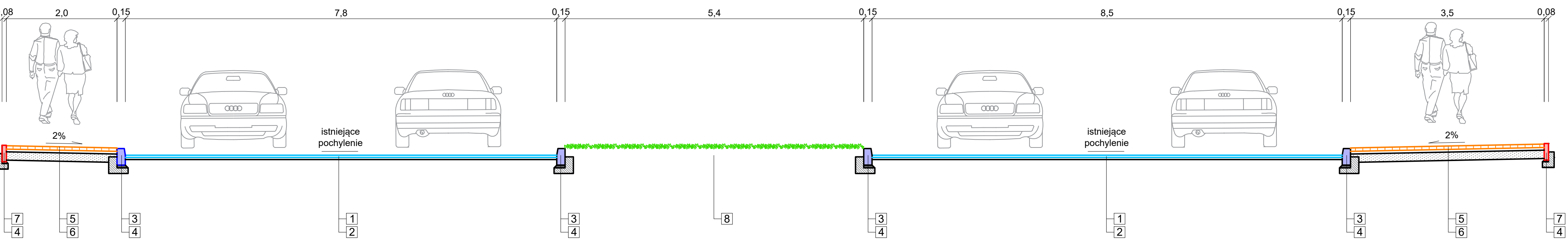
Szczegół B



Szczegół A



Przekrój przez chodnik, plac bitumiczny i pas zieleni



Nazwa inwestycji:		Odnowa przestrzeni publicznych na terenie Gminy Strzelno	
Inwestor:		Gmina Strzelno ul. Cieślęwicza 2, 88-320 Strzelno	
Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne			
Skala:	Projektował:		
1:50	mgr inż. Albert Goździcki		
1:10	uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami		
Data	w specjalności inżynierskiej drogowej		
opracowania:	nr KUP/0659/POD/22		
16.06.2025	nr KUP/0640/OHD/05 nr ewid. KUP/BN42105		

